

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – МОНТАНА**

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от

ОБЩИНА ЛОМ, Област Монтана, гр. Лом, ул.“ Дунавска“ № 12 с ЕИК 000320840, представлявана от Цветан Петров Цветанов – кмет, тел. (+359 971) 69 101, факс (+359 971) 66 026

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Лом, ул.“ Дунавска“ № 12 с ЕИК 000320840

(седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. Лом, ул.“ Дунавска“ № 12, п.к. 3600

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. (+359 971) 69 101, факс (+359 971) 66 026, lom.municipality@lom.egov.bg.

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Цветан Петров Цветанов – кмет

Лице за контакти: инж. Таня Гиздова, Директор дирекция „УТТИООС“, гр. Лом, ул. “Дунавска“ № 12, тел. 0882 004 499, Tanya.Gizdova@lom.egov.bg

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Устойчива градска мобилност“ като част от проект „Комбинираните интегрирани териториални инвестиции / КИТИ/ на територията на Общините Лом, Димово и Оряхово“ по процедура BG16FFPR003-2.002 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 40 градски общини“ по програма „ Развитие на регионите 20201-2027 г.“ /ППР/, със следните обособени позиции:

1. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили в имот частна общинска собственост съгл. АОС 2137/17.04.2012 г., гр. Лом, ул. „Пристанищна“ № 38;

2. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинги - зад Спортната зала - ПИ 44238.505.6223 по КК на гр. Лом;

3. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинг - ул. "Петър Евстатиев" - ПИ 44238.505.6122 по КК на гр. Лом;

4. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинг - ул. "Пристанищна" и ул. "Кирил Петров", АОС 3493/05.03.2020, ПИ 44238.505.62231.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.

3. Оценка по чл. 99а от ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

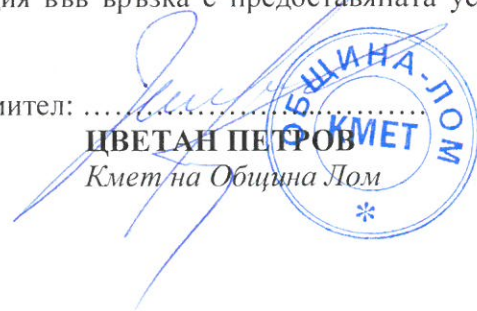
Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 28.01.2025 г.

Уведомител:

ЦВЕТАН ПЕТРОВ

Кмет на Община Лом



Приложение № 2 към чл. 6 (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп., бр. 3 от 2011 г., изм. и доп., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. – ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. – ДВ, бр. 31 от 2019 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище:

ОБЩИНА ЛОМ, Област Монтана, гр. Лом, ул. " Дунавска" № 12 с ЕИК 000320840, представлявана от Цветан Петров Цветанов – кмет, тел. (+359 971) 69 101, факс (+359 971) 66 026

2. Пълен пощенски адрес – гр. Лом, ул. " Дунавска" № 12, п.к. 3600

3. Телефон, факс и e-mail – тел. (+359 971) 69 101, факс (+359 971) 66 026, lom.municipality@lom.egov.bg.

4. Лице за контакти – инж. Таня Гиздова, Директор дирекция „УТТИООС“, гр. Лом, ул. "Дунавска" № 12, тел. 0882 004 499, Tanya.Gizdova@lom.egov.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение:

„Устойчива градска мобилност“ като част от проект „Комбинираните интегрирани териториални инвестиции / КИТИ/ на територията на Общините Лом, Димово и Оряхово“ по процедура BG16FFPR003-2.002 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 40 градски общини“ по програма „ Развитие на регионите 20201-2027 г.“ /ППР/, със следните обособени позиции:

1. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили в имот частна общинска собственост съгл. АОС 2137/17.04.2012 г., гр. Лом, ул. „Пристанищна“ № 38;

2. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинги - зад Спортната зала - ПИ 44238.505.6223 по КК на гр. Лом;

3. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинг - ул. "Петър Евстатиев" - ПИ 44238.505.6122 по КК на гр. Лом;

4. „Обособяване на терен за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили - Паркинг - ул. "Пристанищна" и ул. "Кирил Петров", АОС 3493/05.03.2020, ПИ 44238.505.62231.

Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Предмет на предвидените в инвестиционното предложение са в последващия етап на проекта да бъдат възложени на инженеринг изработването на инвестиционен проект във фаза „технически проект“ и изпълнение на СМР, свързани с извършването на благоустройствени мероприятия, изразяващи се в обособяване на терени за свободно паркиране на леки и лекотоварни автомобили в имоти, собственост на Община Лом.

В обхвата на дейностите се предвижда да се изпълни реконструкция на съществуващите терени, включващи фрезование на съществуващата настилка и изграждане на нови пластове асфалтобетон /неплътна и плътна смеси/ до необходимите нива, след което изграждане на нови трошенокаменни пластове, с цел повишаване на транспортно-експлоатационните й качества.

Предвижда се така също да се създаде организация за оптимално използване на пространството в имотите с цел обособяване нови места за паркиране на леки и лекотоварни автомобили. Предвижда се обособяване на обслужващите пешеходни алеи, прилежащи към паркоместата, рехабилитация на настилната на тротоарите около околните сгради. Зоните ще бъдат оформени с полагане на бетонови бордюри – тип „градински“. Предвижда се и изработка и въвеждане на хоризонтална и вертикална сигнализация, чрез която да се обособят и регулират местата за паркиране. Ще се предвиди засаждане на минимално количество дръвчета, съобразно площта на имотите, а при необходимост ще се предвидят и съответните отводнителни съоръжения за дъждовни води.

С изработването на инвестиционния проект ще се определи разположението на паркоместата на новопроектираните паркинги, организация и безопасност на движението, временна организация и безопасност на движението по време на строителството.

Размерите на паркоместата, подходите към паркингите, необходимият брой места за паркиране, както и радиусите на бордюрните криви ще бъдат съобразени с Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии и свързаните подзаконови нормативни актове.

Съгласно наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, ще бъдат предвидени и паркоместа за инвалиди, сигнализирани с необходимите пътни знаци и маркировка.

В проектното решение за обособяване на места за свободно паркиране ще се предвиди определянето на конструкцията на пътната настилка да се изпълни съгласно ползвани „типични конструкции на настилки за улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари и алеи и указания за приложението им“.

В заданието за изработване на инвестиционния проект ще бъде предвидено преди започване на земните работи да се изгребе почвения слой с дълбочина до 0.20 м /копае се до проектната кота на основата/ и земната основа да бъде стандартно уплътнена, а насипните работи се предвижда да се извършват на пластове с дебелина не повече от 0.20 м., като постоянно ще се следи за достигнатата плътност на скелета на насипа /основата/.

За отводняването на обектите ще се предвиди прецизна вертикална планировка.

Пътните знаци са предвидени да бъдат втори типоразмер със светлоотразителни фолио. маркировката се предвижда с бяла боя с перли.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Не се предвижда водоземане от естествени природни източници по време на строителството и експлоатацията. Няма да се изграждат водоземни съоръжения, не се предвижда черпене на води от повърхностни или подземни тела. Питейна вода ще се доставя в бутилиран вид. Не се очаква ползването на почви и биологичното разнообразие като природен ресурс

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Ще бъде изготвен проект План за управление на строителните отпадъци. По време на строителството, предвид спецификата на обекта не се предвижда генерирането на следните строителни отпадъци – стъкло, цветни метали, кабели, керемиди, тухли, фаянсови и керамични

изделия, дървесина. Не се очаква и генериране на опасни вещества. Основните отпадъци, които ще се генерират по времето на строителството ще са с Код 17 03 02 - асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01, Код 17 09 04 – Смесени отпадъци, Код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*

По време на строителството ще се генерират отпадъци от битовата дейност на строителите. Отпадъците ще се събират в полиетиленови торби и ще се извозват до контейнери.

На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, съгласно предвижданията на проекта по част ПБЗ. В тези контейнери отпадъците трябва да се събират и съхраняват отделно

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Върху компоненти на околната среда - почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи не се очаква въздействие по време на строителството.

Не се очаква никоя от дейностите, свързана със строителството, да има въздействие върху ландшафта, минералното разнообразие, екологията и културните ресурси.

Няма местности или обекти с историческо или културно значение, намиращи се на площадката или в близост до нея, които могат да бъдат засегнати от строителството на обекта.

Няма обекти, защитени от международен или национален закон, поради тяхната екологична, природна, културна или друга ценност, които могат да бъдат засегнати от строителството.

Не се очаква при експлоатация на площадката въздействие върху хората, което да промени здравето им.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Няма свързани с инвестиционното предложение риск от големи аварии и/или бедствия.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Инвестиционното предложение няма да предизвика неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

– ПИ 44238.505.875 гр. Лом, ул. Пристанищна № 38, вид собств. Общинска частна, вид територия Урбанизирана, НТП Комплексно застрояване, площ 2471 кв. м, квартал 36, парцел III;

– ПИ 44238.505.6223 гр. Лом, ул. Кирил Петров, вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За друг обществен обект, комплекс, площ 14342 кв. м, квартал 45, парцел част от I;

– ПИ 44238.505.6122 гр. Лом, ул. Петър Евстатиев, вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За второстепенна улица, площ 1651 кв. м;

– ПИ 44238.505.6223 гр. Лом, ул. Кирил Петров, вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За друг обществен обект, комплекс, площ 14342 кв. м, квартал 45, парцел част от I.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Не се очакват вещества, които да бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява, или е възможен контакт с води.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

С реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова или

промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Изпълнение на строителството:

При възлагане на инвестиционния проект ще се предвиди осигуряване на връзка между стария и новоположения материал преди полагане на асфалтобетона ще се извършва задължително почистване на основата от прах и кал. При полагане на асфалтовата смес асфалторазстилячът ще се предвиди да се регулира за изпълнение на предписаните дълбочини и нива. Регулирането може да се изпълни чрез електронна система с височинен осезател на метална струна или с височинен осезател на металната греда. Участък от положен пласт е завършен когато е положен и уплътнен за един ден.

Положеният асфалтобетон ще бъде изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и едни и същи материали. Всеки завършен и положен участък ще бъде изпитан и приет в съответствие с изискванията.

При възлагане и изработване на проектно решение за обособяване на терени за свободно паркиране ще се спазват разпоредженията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата.
- Наредба № 3/16.08.2010 г. – за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
- НАРЕДБА № 2 ОТ 17 ЯНУАРИ 2001 Г. ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ПЪТИЩАТА С ПЪТНА МАРКИРОВКА
- Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- *вертикална сигнализация*

Знаците, използвани при сигнализацията на пътя са предвидени да се изработят съгласно приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 от Наредба № 01/18, II-ри типоразмер (БДС 1517-2020). Използвани са стандартни знаци от група А, Б, В, Г, С и Т. Пътните знаци са нанесени върху ситуацията в М 1:1000 схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18.
- *хоризонтална маркировка*

Хоризонтална маркировка е с бял цвят тип 2 (с висока нощна видимост при влажна настилка), изпълняваща минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с ТС: студен шприц пластик, се изпълнява с материали, които имат коефициент на сцепление близък до този на настилката.
- Безопасност и здраве - Нормативна уредба
 - Закон за здравословни и безопасни условия на труд.Обн., ДВ, 124/1997 г.,изм. ДВ. бр.76/2005г
 - Наредба №2/22.03.2004г. на МТСП и МРРБ за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ бр.37/2004) попр. бр. 98/2004 г.

– Наредба № 7 на МТСП и МЗ за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване Обн., ДВ, бр. 88/1999 г.

– Наредба № РД-07-2 за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на ЗБУТ / ДВ бр. 01/2010г./

– Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана;

– Наредба № 3/2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място Обн., ДВ, бр. 46/2001 г.

– Наредба №16 от 23.07.2001 за временна организация на движението при строителни и ремонтни работи по пътищата.

– Правилник за приложение на Закона за опазване на въздуха, водата и почвата от замърсяване (ДВ,бр.45/96г.)

– Наредба № 4 на МРРБ за защита от шум на територията на населените места Обн., ДВ, бр. 41/1999 г.

– Наредба № 11/27.12.2004 г. за минималните изисквания за осигуряване на безопасността и здравето на работещите при потенциален риск от експлозивна атмосфера Обн., ДВ, бр.6/2005 г.

– Наредба № 8 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа въздушни компресорни инсталации и уредби Обн., ДВ, бр. 93/2004 г.

– Наредба № 12 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи Обн., ДВ, бр. 11/2006 г.

– Правилник по безопасността на труда при товаро-разтоварните работи

– Наредба № 15 на МВР за пожарната безопасност при извършване на огневи работи Обн., ДВ, бр. 95/1981 г.

– Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска Обн., ДВ, бр. 47/1999 г.

– Наредба № 11 на МТСП и МЗ за специалното работно облекло и личните предпазни средства

– Общи положения

1. При извършване на СМР Изпълнителят е длъжен да спазва технологичната последователност в съответствие с предварително изготвен актуализиран план по безопасност и здраве, съобразен с конкретните ресурси: механизация и работна ръка.

2. Ръководството на обекта е длъжно:

3. Да осигурява необходимите условия за здравословен и безопасен труд, като за всяка строителна площадка извършва оценка на риска и в съответствие с това провежда необходимите мероприятия.

4. Да извърши избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасност и удобен достъп до тях.

5. Да осигури необходимите предпазни средства и работно облекло.

– Да осигури необходимите санитарно битови условия, съгласно санитарно битовите изисквания.

– Изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди) за осигуряване на ЗБУТ

– Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка състоянието на безопасността и здравето на работещите.

6. Определя със заповед лицата, отговарящи за спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд и провеждане на инструктажите

7. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва за пръв път на работа или преминава на друга работа трябва да бъде предварително инструктиран за безопасен труд за конкретния вид дейност, което се удостоверява с подпис на инструктирания.

8. Движението на строителни машини и хора по строителната площадка се регламентира с Наредба или Заповед и при нужда се сигнализира по подходящ начин.

– *Организационен план и Ограничителни условия*

Разработката на този организационен план към инвестиционния проект ще има задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес по площадката от деня на съставянето на протокол обр. 2 до деня на съставянето на констативен акт обр. 15. Тази пълна представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

В зависимост от категорията на строежа и характерните му особености с проектното решение ще се прецени необходимостта от определяне на Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнението, който в качеството му на юридическо лице ще има правата и задълженията на координатор. Назначеният (определеният) координатор (КБЗ) ще изпълнява лично всички функции, предвидени в Наредба № 2 за ЗБУТ. Тези функции трябва да се конкретизират в договор и длъжностна характеристика.

Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ, които ще се предвидят в следващия етап на проектиране и изпълнение на СМР са следните:

– *Подготовка на площадката*

Работният участък да се ограда с временна ограда или сигнална лента, така както следва да бъде записано в искането за разрешение и в разрешението от общинската техническа служба. Осигуряването на ел. Захранване; вода; канал за строителни нужди ще се уреди при възлагането на изпълнението и ще се уреди между участниците в строителството.

Съблекални и почивни помещения ще се помещават във фургон. Ще се ползва химическа тоалетна. Временни пътища няма да бъдат предвидени.

– *Демонтажни работи – демонтаж настилки* - Дейностите се предвижда да се изпълняват механизирани.

– *Изкопни работи, полагане на бетонови бордюри*

Предвижда се тези дейности да се изпълняват ръчно и механизирано. Координаторът по БЗ и техническият ръководител ще наблюдават неотлъчно работата и когато е необходимо ще преустановят дейностите за съгласуване на по - нататъшната работа.

– Нови асфалтови настилки и бордюри – подравняване, трамбоване, полагане на настилки и бордюри

Предвижда се механизирано подравняване и трамбоване, полагане на настилки, доставка и полагане на асфалтобетонни смеси.

– Полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

– Временни комуникации и съоръжения

Предвижда се транспортът на строителните материали да се осъществява по съществуващата улична мрежа до строителната площадка.

Електроснабдяване ще бъде организирано в рамките на строителната площадка с временна мрежа до съответните консуматори: строителна механизация, ръчни механизирани инструменти, осветление на строителната площадка.

Временни ВиК мрежи не се предвиждат. Питейна вода ще се доставя в бутилиран вид.

– Мероприятия за опазване на околната среда, сигнализация и обезопасяване на строителната площадка.

При извършване на строително-монтажните работи на обекта не се предвиждат дейности, свързани с отделянето на вредни газове и вещества.

– Пожарна и аварийна безопасност

Мероприятията за предотвратяване на пожар се предвиждат до специални производствени инструктажи; стандартни табели - „пази се от пожар” или подобни; определени места за съхраняване на битуми, бензини, бутилки с газ; предпазни мерки при превоза на леснозапалими материали и спазване на изискванията на Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар на строителната площадка.

– Геодезия

Възлагането на проект се предвижда във фаза технически проект, като ще се спазват изискванията на наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-02//28.08.2018г. за проектиране на пътища, Наредба №2/29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии,

– *Временна организация на движението*

За осигуряване на безопасност по време на изпълнението на СМР се предвижда да бъде въведена временна организация на движението (ВОД) в обхвата на строителната площадка, в която се извършват строително – монтажни работи.

6. Предлагани методи за строителство.

Строителните работи по време на изпълнение на СМР ще се извършват ръчно и механизирано с обичайна за такъв вид строителство техника.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

С проектното предложение се цели да се изпълни реконструкция на съществуващите терени, включващи фрезование на съществуващата настилка и изграждане на нови пластове асфалтобетон /неплътна и плътна смеси/ до необходимите нива, след което изграждане на нови трошенокаменни пластове, с цел повишаване на транспортно-експлоатационните й качества.

Предвижда се така също да се създаде организация за оптимално използване на пространството в имотите с цел обособяване нови места за паркиране на леки и лекотоварни автомобили. Предвижда се обособяване на обслужващите пешеходни алеи, прилежащи към паркоместата, рехабилитация на настилката на тротоарите около околните сгради. Зоните ще бъдат оформени с полагане на бетонови бордюри – тип „градински”. Предвижда се и изработка и въвеждане на хоризонтална и вертикална сигнализация, чрез която да се обособят и регулират местата за паркиране.

Ще се предвиди засаждане на минимално количество дръвчета, съобразно площта на имотите, а при необходимост ще се предвидят и съответните отводнителни съоръжения за дъждовни води.

С изработването на инвестиционния проект ще се определи разположението на паркоместата на новопроектираните паркинги, организация и безопасност на движението, временна организация и безопасност на движението по време на строителството.

Размерите на паркоместата, подходите към паркингите, необходимият брой места за паркиране, както и радиусите на бордюрните криви ще бъдат съобразени с Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии и свързаните подзаконовни нормативни актове.

Съгласно наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, ще бъдат предвидени и паркоместа за инвалиди, сигнализирани с необходимите пътни знаци и маркировка.

В проектното решение за обособяване на места за свободно паркиране ще се предвиди определянето на конструкцията на пътната настилка да се изпълни съгласно ползвани „типови конструкции на настилки за улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари и алеи и указания за приложението им”.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

ИП не попада в защитени територии, резервати, площи с обособен вид или статут на ползване. В близост не са разположени защитени природни обекти, обекти с национална сигурност, културни и археологически обекти и ценности.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на

инвестиционното предложение.

На този етап няма данни и информация за други планове за бъдещо използване на имотите в близост до територията на разглежданото инвестиционно предложение. Реализацията на обекта не предвижда засягане и оказване на съществено въздействия върху земеползването на околните територии.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

В границите на обекта и прилежащите територии не попадат обекти от националната екологична мрежа. В близост до площадката предмет на инвестиционното намерение, а и самата площадка не попада и не засяга границите на чувствителни и уязвими зони. Площадката не е в близост и не предвижда засягане на защитени територии по смисъла на ЗЗТ. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони и защитени територии. Не се засягат Рамсарски места с международно значение. Не се засягат санитарно-охранителни зони за питейно-битово водоснабдяване и водоизточници на минерална вода.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Няма

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни / разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване / разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване;

Реализацията на обекта не предвижда засягане и оказване на съществено въздействия върху земеползването на околните територии.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия;

До площадката предмет на инвестиционното намерение, а и в самата площадка не попадат и не се засягат мочурища, крайречни области и речни устия.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда;

Не се намира в близост до крайбрежни зони и морска околна среда.

4. Планински и горски райони;

Не попада в планински и горски райони

5. Защитени със закон територии;

Няма защитени със закон територии

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

В границите на обекта и прилежащите територии не попадат обекти от националната екологична мрежа.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

В границите на площадката и в непосредствена близост до нея няма данни за наличие на обекти от културното наследство на България.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Не се засягат територии и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Характерът на инвестиционното намерение няма да окаже отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Възможните въздействия са свързани със строителството. Очаква се въздействие върху атмосферния въздух от отделяните прах и газове от МПС и строителната техника.

Очакват се вредни физични фактори от строителството – шум и вибрации, ограничени във времето и само върху обекта и работниците, участващи в изграждането. Не се очаква въздействие върху земеползването, тъй като дейността ще се извършва само на предлаганата площадка.

За нуждите на настоящото инвестиционно предложение, не се налага да се отчуждават или да се прекатегоризират земи.

Поради наличието на изградена инфраструктура не е необходимо ползването на земя, извън тази на площадката за изграждане на пътна мрежа.

Върху останалите компоненти на околната среда - почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи не се очаква въздействие по време на строителството.

Не се очаква никоя от дейностите, свързана със строителството, да има въздействие върху ландшафта, минералното разнообразие, екологията и културните ресурси.

Няма местности или обекти с историческо или културно значение, намиращи се на площадката или в близост до нея, които могат да бъдат засегнати от строителството на обекта.

Няма обекти, защитени от международен или национален закон, поради тяхната екологична, природна, културна или друга ценност, които могат да бъдат засегнати от строителството.

Не се очаква при експлоатация на площадката въздействие върху хората, което да промени здравето им.

По отношение на атмосферния въздух: По време на строителните работи ще се наблюдава увеличение на емисиите на определени вредни вещества и прахови частици, дължащи се на работата на строителни машини и транспортни дейности. Видът на въздействието по време на строителството е с ограничен обхват (в рамките на строителната площадка, отрицателно и пряко, но краткотрайно, без акумулиращ ефект и обратимо).

По отношение на водите: Поради отдалечеността на площадката от повърхностните водоизточници няма опасност от замърсяване на водите в тях. Не се очаква въздействие върху подземни води.

По отношение на почвите: Не се очаква кумулативно въздействие, както и замърсяване на почвите.

По отношение на земните недра : не се достигат земните недра

По отношение на ландшафта : Не се очаква кумулативно въздействие.

По отношение на минералното разнообразие : Без кумулативен ефект.

По отношение на биологично разнообразие: не попада в границите на територии по Natura 2000 и защитени територии, в тази връзка няма пряко въздействие върху близко разположените защитени зони.

По отношение на материално и културно наследство: В обхвата на площадката, няма разположени археологически паметници на културата. Поради това по време на изграждането на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни въздействия върху археологически обекти.

По отношение хората и тяхното здраве: При спазване на изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подходящ строителен контрол не се очакват сериозни неблагоприятни ефекти върху здравето на персонала, ангажиран със строителни дейности.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

При осъществяването на инвестиционната инициатива не се очаква значително пряко въздействие върху защитените зони по отношение предмета и целите на опазване в тях.

Предвид естеството на инвестиционното предложение липсват предпоставки за значими дълготрайни негативни въздействия от реализацията на инвестиционното намерение, както върху консервационно значими видове птици, включени в Приложение I на Дир.79/409/ЕЕС, така и върху останалите видове, които се срещат в района на обекта.

Инвестиционната инициатива засяга имот в район с антропогенно въздействие. При реализирането му не се очакват емисии и отпадъци, които да окажат влияние върху хабитатите, т. е. липсват предпоставки за значими дълготрайни негативни въздействия.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение не е уязвимо към риск от големи аварии и бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

При спазване на проектните решения, нормативни документи и мероприятия за опазване и възстановяване на околната среда от реализацията на инвестиционното предложение не се очакват нарушения в устойчивостта на ландшафтите, и независимо от антропогенизацията на териториите ще се постигне ново екологично равновесие и запазване на природната среда. Не се очаква дълготрайно, отрицателно и с кумулативен ефект въздействие.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Минималния обхват на въздействието е ограничен единствено и само в имота, където ще бъде изграден

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Не се очакват нарушения в устойчивостта на ландшафтите и независимо от антропогенизацията на териториите ще се постигне ново екологично равновесие и запазване на природната среда. Предвид малката територия и това, че тя не представлява консервационно значимо място или място с висок биологичен потенциал, в т.ч. не включва и защитени територии, въздействието върху фауната ще бъде незначително и разумно допустимо. Въздействието по време на строителството е в рамките на площадката, като то е временно и краткотрайно и е в рамките на нормативните изисквания в границите на площадката и непосредствения терен около нея и засяга само при повърхностния слой на земните недра. Не се очаква въздействие върху околната среда и здравето на хората, живеещи в районите, разположени най-близо до терена. По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху земните недра, почвата, подземните и повърхностни води, ландшафтите и биоразнообразието, тъй като се предвижда да се вземат всички мерки за опазване на околната среда.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Въз основа на направения анализ могат да се направят следните изводи за очакваното въздействие на инвестиционното предложение по време на строителството и експлоатацията върху околната среда и здравето на хората:

– очакваното отрицателно въздействие по време на строителството е ограничено (върху района на площадката на инвестиционното предложение) и е в рамките на нормативните изисквания.

– не се очаква неблагоприятно въздействие върху околната среда и здравето на хората, живеещи в района около площадката.

– не се очаква неблагоприятно въздействие върху здравето на работещите при спазване на санитарно – хигиенните изисквания.

От направения анализ може да се направи извода, че очакваното въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда и здравето на хората ще бъде ограничено и в рамките на нормативните изисквания.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Няма комбинации с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни намерения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на: ПИПСМР — раздели: приемане, земни работи, изпитване и други; Ще бъде разработен и ПУСО. Техника на безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Обектът не предполага трансгранични въздействия

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Не се налага включването на специални ограничителни мерки.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Положителен обществен интерес относно подобряване качеството на живот на жителите и гостите на град Лом.